Форма 22

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (Электромонтажная организация)  |  | (город) |
|  |  |  |
| (Подразделение) |  | (заказчик) |
|  |  |  |
| (участок) |  | (объект) |
| " |  | " |  |  |  | г. |

**ПАСПОРТ**

**ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Монтаж опор воздушной линии электропередачи |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеопоры | Установленона ВЛ, шт. | Тип опоры(номер чертежадля нетиповых) | Материал опоры | Защитное покрытие дополнительнок заводскому(окраска, антисептик), к-во опор |
| Промежуточные | --- | --- | --- | --- |
| Анкерные |  |  |  |  |
| Угловые |  |  |  |  |
| Другие |  |  |  |  |
| Всего: |  |  |  |  |

 Отклонение верхней части установленных опор от вертикальной оси, а также разворот и наклон траверс не выходят за пределы, допустимые требованиями СП 76.13330.2011 (пункты 3.144–3.146 и таблицы 6–8).

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2. Монтаж проводов и тросов. |

 На ВЛ кВ смонтирован провод марки сечением мм2, в общем количестве м, грозозащитный трос марки протяженностью м.

 Монтаж проводов и тросов выполнен в соответствии с проектом ВЛ. Стрелы провеса проводов и тросов соответствуют монтажным кривым (таблицам) проекта.

 Пересечение ВЛ с другими сетями и инженерными сооружениями выполнены по проекту и оформлены частными актами, прилагаемыми к настоящему паспорту.

|  |  |
| --- | --- |
|  | 3. Соединение проводов и тросов. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер опор и пролетов, на которых смонтированы соединения | Тип соединительного напряженного зажима | Способ монтажа соединения | Исполнитель |
| Фамилия, И.О. | Подпись |
|   |   |   |   |   |

 Монтаж соединений проводов и тросов выполнен по проекту с соблюдением требований СП 76.13330.2011 (пункты 3.149–3.157) и ПУЭ [9, пункт 1.8.41].

 Перед установкой на ВЛ монтажная организация произвела проверку и отбраковку изоляторов согласно требованиям ПУЭ [9, пункт 1.8.41] и СП 76.13330.2011 (пункт 3.147).

|  |  |
| --- | --- |
|  | 4. Монтаж разрядников и разъединителей. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | На ВЛ |  | смонтированы: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | а) трубчатые разрядники типа |  |

|  |  |
| --- | --- |
| на опорах |  |
|  | (перечислить номера опор) |

 Монтаж разрядников, регулировка их внешних искровых промежутков выполнены в соответствии с рабочими чертежами проекта и требованиями СП 76.13330.2011 (пункты 3.158–3.160) и ПУЭ [9, пункт 1.8.32].

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | б) разъединители типа |  |

|  |  |
| --- | --- |
| на опорах |  |
|  | (номера опор) |

 Монтаж разъединителей выполнен в соответствии с проектом и документацией заводов-изготовителей.

 Механическая часть разъединителей их контактные пары, а также приводы разъединителей, отрегулированы и проверены согласно СП 76.13330.2011 (пункты 3.178–3.184) и испытаны до установки на опоры согласно ПУЭ [9, пункт 1.8.24].

|  |  |
| --- | --- |
|  | 5. Монтаж заземляющих устройств. |

 Монтаж заземляющих устройств опор ВЛ выполнен в соответствии с проектом и требованиями раздела ПУЭ [9] «Защита от перенапряжений, заземление».

 Сопротивление заземляющих устройств опор соответствует ПУЭ [9, пункты 2.4.38, 2.4.91, 2.5.129, 2.5.173 и таблица 2.5.19].

 Протоколы и измерения сопротивления заземляющих устройств, предъявленные комиссии, хранятся у заказчика (в наладочной организации).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Заключение: |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Производитель работ |  | / |  |  / |
|  | (подпись) |  | (ФИО) |  |